

### Bauphase 4

M 1:2000



**Baublauf:**  
 - Massivbau Kammerseite und -wände herstellen  
 - Massivbau Ober- und Unterhaupt herstellen  
 - Baugruben Sparbeckenläufe auf NNH +274.7m ausheben und Aussteifung / Anker einbauen

### Bauphase 5

M 1:2000



**Baublauf:**  
 - neue Brücke UH einheben  
 - Massivbau Sparbeckenläufe herstellen  
 - Baustreifen in Sparbecken und BE-Fläche 1 teilweise rückbauen  
 - Baugrube Sparbecken ausheben

### Bauphase 6

M 1:2000



**Baublauf:**  
 - BE-Fläche 1 teilweise rückbauen  
 - Boden einbauen (Schleusenplanie)  
 - Leerschuss herstellen, inkl. Baugrube  
 - Massivbau Sparbecken herstellen  
 - Oberboden abtragen (Vorhafen)  
 - Baustreifen herstellen (Vorhafen)  
 - UHW auf NNH +286.3m ausheben  
 - Uferspundwand einbringen (UWH)  
 - Damm UWH herstellen (südd. Abschnitt)  
 - Uferspundwand einbringen (UWH)

### Bauphase 7

M 1:2000



**Baublauf:**  
 - Absperrdamm herstellen, Kanal trockenlegen (DWH)  
 - Asphalttrichtung, Deckwerk, Sonderanlage abrechnen (DWH)  
 - alten Damm abtragen (DWH)  
 - Sohlspundwand einbringen (DWH)  
 - Anschluss Mittelmoite OH herstellen  
 - UWH ausheben  
 - Damm OH herstellen (südd. Abschnitt)  
 - Tondichtung, Deckschicht und Anschlüsse herstellen (DWH)  
 - Absperrdamm rückbauen, Kanal fluten

**Legende:**

- Abtrag Oberboden / Abbruch Verkehrsflächen
- Einbau Oberboden
- Aushub
- Auftrag
- Neubau
- Herstellung Massivbau
- Verkehrswege Schleusenbetrieb endgültig
- BE-Fläche und Baustraße
- Baugrubenwand

**Zugehörige Pläne:**

DVU-ID 631-0004993 02\_Kri\_6.1 Bauphasenplan, Phase 0 bis 3  
 DVU-ID 631-0004990 02\_Kri\_6.3 Bauphasenplan, Phase 8 bis 10

Kartengrundlage ist DBWK 2, Stand 01/2013  
 Nutzung der Daten aus dem Amtlichen Geoinformationssystem (GRUBIS) der Bayerischen Vermessungsverwaltung  
 Quelle der Wasserschutzgebiete und der Überschwemmungsgebiete: Informationssystem Wasserwirtschaft der Bayerischen Wasserwirtschaftsverwaltung  
 Nutzung der Basisdaten der Bayerischen Verwaltung für Ländliche Entwicklung

**Koordinaten Bezugssystem:**  
 DHDN / Gauß-Krüger 4°, Lagestatus 120  
**Höhen Bezugssystem:**  
 DHHN 92, Höhenstatus 160 (Normalhöhen, Höhen über NNH)

Neubau der Schleusen Kriegenbrunn und Erlangen			
Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung	
Aschaffenburg, den	Bodsch	631/L	
Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg		Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)		geprüft	
WTH ENGINEERS Projekt Nr. 11619		Ort, Datum	
Ingenieurgesellschaft		Zeichnung geprüft	
Ersatzneubau der Sparschleusen Kriegenbrunn und Erlangen		Ort, Datum	
30.09.2014		bearbeitet Kummerfeld	
30.09.2014		Ort, Datum	

<b>PLANFESTSTELLUNG</b>		Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg	
Brüch	BWAS	Kilometer	Objekt-Nr.
6 13	2 3 0 0 1	4 8 . 6 6 0	3 1 1 1 6 5 3 0 0 0 1 0 0 0
Objektbezeichnung: Schiffschleusenanlage Kriegenbrunn			
Objektart: Gesamtobjekt			
Einzelheit: Bauphasenplan, Phase 4 bis 7 Schleusenanlage und Vorhafen			
Die Übereinstimmung mit der Ausfertigung wird bestätigt:		Entwurf Nr.:	Blatt-Nr.:
Ort, Datum		02_Kri_6.2	631-0004994
Unterschrift, Funktion		Zeichnung Nr.:	DVU-Index
		02_Kri_6.2	631-0004994
		Maßstab:	1:2000