



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Wasserstraßen-Neubauamt

Aschaffenburg

Hockstraße 10

63743 Aschaffenburg

www.wna-aschaffenburg.wsv.de

Schleusen Kriegenbrunn und Erlangen – Bauen im Doppelpack

Parallel zur Schleuse Kriegenbrunn soll auch die Schleuse Erlangen neu gebaut werden. Anfang der 1970er Jahre baugleich erbaut, wiesen beide Schleusen die gleichen Schäden auf. Der geplante Neubau im Doppelpack schafft Synergien, reduziert Planungsaufwand und Kosten.

Telefon 06021 312-0

wna-aschaffenburg@wsv.bund.de

Aschaffenburg, September 2019. Nur acht Kilometer von der Schleuse Kriegenbrunn entfernt liegt die Schleuse Erlangen, am Main-Donau-Kanal Kilometer 41,05. Anfang der 1970er Jahre in Betrieb genommen und nahezu baugleich gebaut, wiesen beide Schleusen bereits nach kurzer Zeit dieselben Schäden auf. Durch undichte Fugen drang Wasser ein und spülte den Boden unter den Schleusen aus. Infolge der Ausspülungen und der mit dem Schleusenbetrieb verbundenen ständig wechselnden sehr hohen Belastungen beim Entleeren und Befüllen der Kammern kam es zu Überbeanspruchungen der Stahlbetonkonstruktion mit langfristigen Schäden.

Da die Standsicherheit auch mit weiteren Reparaturmaßnahmen nicht mehr gewährleistet werden kann, plant die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV), beide Schleusen durch Neubauten zu ersetzen. Wie die bisherigen, sollen sich auch die beiden neuen Anlagen wieder gleichen. Mehr noch: Es wurde ein Planfeststellungsverfahren zur Genehmigung der beiden Neubau-Projekte durchgeführt. Geplant ist auch, wenn möglich, gleichzeitig zu bauen. Eine wirtschaftliche Lösung: Sie reduziert nicht nur den Planungsaufwand, sondern bietet auch Synergien bei Betrieb und Unterhaltung. Federführend bei der Planung und Umsetzung der beiden Großprojekte ist das Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg (WNA). Da sich WNA-intern ein Team mit beiden Schleusen befasst, profitieren die Projekte zudem von schlanken Strukturen und kurzen Wegen.

Anstelle der Bestandsschleusen entsteht am Main-Donau-Kanal moderne Infrastruktur auf dem neuesten Stand der Ingenieurstechnik. Die neuen Schleusen tragen zur Sicherheit der Schifffahrt sowie von Mensch und Natur in der Schleusenumgebung bei und werden unter Berücksichtigung ökologischer Belange geplant. Sie werden voraussichtlich 100 Jahre lang in Betrieb sein können.



Wir machen Schifffahrt möglich.



Alle Downloads und stets aktuelle Informationen zum Projekt Schleusen-Neubau Kriegenbrunn finden Sie auf der Internetseite:

www.schleuse-kriegenbrunn.wsv.de

